Приложение № 3
Утверждено приказом Минстроя РФ № 421/пр от 4 августа 2020 г. в редакции приказа № 557/пр от 7 июля 2022 г.

Наименование программного продукта: ГРАНД-Смета, версия 2025.3

Наименование редакции сметных нормативов: Приказ Минстроя России от 30.12.2021 № 1046/пр; Приказ Минстроя России от 04.08.2020 № 421/пр; Приказ Минстроя России от 21.12.2020 № 812/пр; Приказ Минстроя России от 11.12.2020 № 774/пр; Приказ Минстроя России от 02.08.2023 № 551/пр; Приказ Минстроя России от 14.11.2023 № 817/пр; Приказ Минстроя России от 16.02.2024 № 102/пр; Приказ Минстроя России от 13.05.2024 №323/пр; Приказ Минстроя России от 09.08.2024 №524/пр; Приказ Минстроя России от 07.11.2024 №747/пр; Приказ Минстроя России от 23.01.2025 №30/пр; Приказ Минстроя России от 07.02.2025 №69/пр; Приказ Минстроя России от 19.05.2025 №299/пр; Приказ Минстроя России от 14.08.2025 №490/пр; Приказ Минстроя России от 12.11.2025 №696/пр

Реквизиты приказа Минстроя России об утверждении дополнений и изменений к сметным нормативам: Приказ Минстроя России от 18 мая 2022 г. № 378/пр, Приказ Минстроя России от 26 августа 2022 г. № 703/пр, Приказ Минстроя России от 26 октября 2022 г. № 905/пр, Приказ Минстроя России от 27 декабря 2022 г. № 1133/пр, Приказ Минстроя России от 10 февраля 2023 г. № 84/пр, Приказ Минстроя России от 11.05.2023 №335/пр; Приказ Минстроя России от 07.07.2022 № 557/пр; Приказ Минстроя России от 02.09.2021 № 636/пр, Приказ Минстроя России от 26.07.2022 № 611/пр; Приказ Минстроя России от 22.04.2022 № 317/пр; Приказ Минстроя России от 02.08.2023 № 551/пр; Приказ Минстроя России от 14.11.2023 № 817/пр; Приказ Минстроя России от 30.01.2024 № 55/пр; Приказ Минстроя России от 16.02.2024 № 102/пр; Приказ Минстроя России от 13.05.2024 №323/пр; Приказ Минстроя России от 09.08.2024 №524/пр; Приказ Минстроя России от 07.11.2024 №747/пр; Приказ Минстроя России от 23.01.2025 №30/пр; Приказ Минстроя России от 07.02.2025 №69/пр; Приказ Минстроя России от 19.05.2025 №299/пр; Приказ Минстроя России от 14.08.2025 №490/пр; Приказ Минстроя России от 12.11.2025 №696/пр

Реквизиты письма Минстроя России об индексах изменения сметной стоимости строительства, включаемые в федеральный реестр сметных нормативов и размещаемые в федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве, подготовленного в соответствии пунктом 85 Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 5 июня 2019 г. № 326/пр[1]: Письмо Минстроя России от 25.02.2026 № 9859-ИФ/09

Реквизиты нормативного правового акта об утверждении оплаты труда, утверждаемый в соответствии с пунктом 22(1) Правилами мониторинга цен, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2016 г. № 1452: Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Ярославской области от 12.03.2025 № 71

Обоснование принятых текущих цен на строительные ресурсы

Наименование субъекта Российской Федерации: 76. Ярославская область

Наименование зоны субъекта Российской Федерации: Ярославская область

Реконструкция кабельной линии ф.664/2 с усилением
*(наименование стройки)*

Реконструкция кабельной линии ф.664/2 с усилением
*(наименование объекта капитального строительства)*

# ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (СМЕТА) № 02-01-01

02-01-01 1Этап
*(наименование работ и затрат)*

Составлен ресурсно-индексным методом

Основание
*(проектная и (или) иная техническая документация)*

**Составлен(а) в текущем уровне цен** I квартал 2026 года

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Сметная стоимость** | 12 342,22 | тыс.руб. | |
| *в том числе:* | | | |
| **строительных работ** | 1 860,03 | тыс.руб. | |
| **монтажных работ** | 10 482,19 | тыс.руб. | |
| **оборудования** | 0,00 | тыс.руб. | |
| **прочих затрат** | 0,00 | тыс.руб. | |
| **Средства на оплату труда рабочих** | 947,71 | тыс.руб. | |
| **Средства на оплату труда машинистов** | 48,36 | тыс.руб. | |
| **Нормативные затраты труда рабочих** | 2 487,02 | чел.-ч. | |
| **Нормативные затраты труда машинистов** | 97,71 | чел.-ч. | |

| № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | | | Сметная стоимость, руб. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | на единицу измерения | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Раздел 1. 1 этап** | | | | | | | | | | | |
| 1 | ГЭСН01-02-057-02 | **Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов: 2** | **100 м3** | **2,38** | **1** | **2,38** | | | | | |
| | | Объем=238 / 100 | | | | | | | | | |
| | 421/пр_2020_прил.10_т.1_п.1_гр.3 | Производство работ по возведению конструктивных элементов встраиваемых помещений внутри строящегося объекта капитального строительства (при возведенных несущих конструктивных элементах), что в соответствии с требованиями технической безопасности, приводит к ограничению действий рабочих по производству работ ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2 | | | | | | | | | | |
| | Прил.1.12 п.3.184 | Разработка и обратная засыпка вручную сильно налипающего на инструменты грунта: 2 группы ОЗП=1,15; ТЗ=1,15 | | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч | | | 505,7976 | | | | | 172 446,63 |
| | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 154 | 1,38 (1,2*1,15) | 505,7976 | | | 340,94 | | 172 446,63 |
| | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | **172 446,63** |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 172 446,63 |
| | Пр/812-001.2-1 | НР Земляные работы, выполняемые ручным способом | % | 89 | | 89 | | | | | 153 477,50 |
| | Пр/774-001.2 | СП Земляные работы, выполняемые ручным способом | % | 0 | | 0 | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **136 942,91** | | **325 924,13** |
| 2 | ГЭСН07-06-002-07 | **Демонтаж плит перекрытий каналов площадью: свыше 1 до 5 м2** | **100 шт** | **0,58** | **1** | **0,58** | | | | | |
| | | Объем=58 / 100 | | | | | | | | | |
| | 421/пр_2020_прил.10_т.1_п.1_гр.3 | Производство работ по возведению конструктивных элементов встраиваемых помещений внутри строящегося объекта капитального строительства (при возведенных несущих конструктивных элементах), что в соответствии с требованиями технической безопасности, приводит к ограничению действий рабочих по производству работ ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2 | | | | | | | | | | |
| | 571/пр_2022_п.83_т.2_стр.3_стб.3 | Демонтаж (разборка) систем инженерно-технического обеспечения ОЗП=0,4; ЭМ=0,4 к расх.; ЗПМ=0,4; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,4; ТЗМ=0,4 | | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч | | | 25,275936 | | | | | 9 387,18 |
| | 2-100-02 | Рабочий 2 разряда | чел.-ч | 34,11 | 0,48 (1,2*0,4) | 9,496224 | | | 340,94 | | 3 237,64 |
| | 2-100-03 | Рабочий 3 разряда | чел.-ч | 35,55 | 0,48 (1,2*0,4) | 9,89712 | | | 372,22 | | 3 683,91 |
| | 2-100-04 | Рабочий 4 разряда | чел.-ч | 21,13 | 0,48 (1,2*0,4) | 5,882592 | | | 419,14 | | 2 465,63 |
| | 2 | ЭМ | | | | | | | | | 17 814,58 |
| | | ОТм(ЗТм) | чел.-ч | | | 12,241248 | | | | | 6 405,79 |
| | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 31,83 | 0,48 (1,2*0,4) | 8,861472 | | | 1 650,92 | | 14 629,58 |
| | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 31,83 | 0,48 (1,2*0,4) | 8,861472 | | | 563,02 | | 4 989,19 |
| | 91.14.02-003 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 10 т | маш.-ч | 12,14 | 0,48 (1,2*0,4) | 3,379776 | | | 942,37 | | 3 185,00 |
| | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 12,14 | 0,48 (1,2*0,4) | 3,379776 | | | 419,14 | | 1 416,60 |
| | 4 | М | | | | | | | | | 0,00 |
| | 04.3.01.09-0012 | Раствор готовый кладочный, цементный, М50 | м3 | 0,58 | 0 | 0 | 3 486,80 | 1,42 | 4 951,26 | | 0,00 |
| Н | *05.1.01.12* | *Конструкции сборные железобетонные* | *шт* | *100* | *0* | *0* | | | | | |
| | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | **33 607,55** |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 15 792,97 |
| | Пр/812-007.0-1 | НР Бетонные и железобетонные сборные конструкции и работы в строительстве | % | 110 | | 110 | | | | | 17 372,27 |
| | Пр/774-007.0 | СП Бетонные и железобетонные сборные конструкции и работы в строительстве | % | 0 | | 0 | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **87 896,24** | | **50 979,82** |
| 3 | ГЭСН07-06-002-07 | **Устройство плит перекрытий каналов площадью: свыше 1 до 5 м2** | **100 шт** | **0,58** | **1** | **0,58** | | | | | |
| | | Объем=58 / 100 | | | | | | | | | |
| | 421/пр_2020_прил.10_т.1_п.1_гр.3 | Производство работ по возведению конструктивных элементов встраиваемых помещений внутри строящегося объекта капитального строительства (при возведенных несущих конструктивных элементах), что в соответствии с требованиями технической безопасности, приводит к ограничению действий рабочих по производству работ ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2 | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 ОТ(ЗТ) | чел.-ч | | | 63,18984 | | | | | 23 467,95 |
| | | 2-100-02 Рабочий 2 разряда | чел.-ч | 34,11 | 1,2 | 23,74056 | | | 340,94 | | 8 094,11 |
| | | 2-100-03 Рабочий 3 разряда | чел.-ч | 35,55 | 1,2 | 24,7428 | | | 372,22 | | 9 209,77 |
| | | 2-100-04 Рабочий 4 разряда | чел.-ч | 21,13 | 1,2 | 14,70648 | | | 419,14 | | 6 164,07 |
| | | 2 ЭМ | | | | | | | | | 44 536,45 |
| | | ОТм(ЗТм) | чел.-ч | | | 30,60312 | | | | | 16 014,46 |
| | | 91.05.05-015 Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 31,83 | 1,2 | 22,15368 | | | 1 650,92 | | 36 573,95 |
| | | 4-100-060 ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 31,83 | 1,2 | 22,15368 | | | 563,02 | | 12 472,96 |
| | | 91.14.02-003 Автомобили бортовые, грузоподъемность до 10 т | маш.-ч | 12,14 | 1,2 | 8,44944 | | | 942,37 | | 7 962,50 |
| | | 4-100-040 ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 12,14 | 1,2 | 8,44944 | | | 419,14 | | 3 541,50 |
| | | 4 М | | | | | | | | | 1 665,60 |
| | | 04.3.01.09-0012 Раствор готовый кладочный, цементный, М50 | м3 | 0,58 | | 0,3364 | 3 486,80 | 1,42 | 4 951,26 | | 1 665,60 |
| | *Н* | *05.1.01.12 Конструкции сборные железобетонные* | *шт* | *100* | | *58* | | | | | |
| | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | **85 684,46** |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 39 482,41 |
| | | Пр/812-007.0-1 НР Бетонные и железобетонные сборные конструкции и работы в строительстве | % | 110 | | 110 | | | | | 43 430,65 |
| | | Пр/774-007.0 СП Бетонные и железобетонные сборные конструкции и работы в строительстве | % | 0 | | 0 | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |
| 4 | ФСБЦ-05.1.01.12-0002 | **Плиты перекрытия лотков и каналов доборные железобетонные, объем от 0,7 до 1,9 м3, бетон В25, расход арматуры до 50 кг/м3** | **м3** | **51,678** | **1** | **51,678** | **12 793,18** | **1,41** | **222 612,26** | | **129 115,11** |
| | | Объем=0,891*58 | | | | | | | 18 038,38 | | 932 187,40 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | **932 187,40** |
| 5 | ГЭСНм08-02-152-04 | **Демонтаж Стойка сборных кабельных конструкций (без полок), масса: до 1,6 кг** | **100 шт** | **1,7** | **1** | **1,7** | | | | | |
| | | Объем=170 / 100 | | | | | | | | | |
| | 421/пр_2020_прил.10_т.1_п.1_гр.3 | Производство работ по возведению конструктивных элементов встраиваемых помещений внутри строящегося объекта капитального строительства (при возведенных несущих конструктивных элементах), что в соответствии с требованиями технической безопасности, приводит к ограничению действий рабочих по производству работ ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2 | | | | | | | | | | |
| | 571/пр_2022_п.84_т.3_стр.4_стб.3 | Демонтаж оборудования, не пригодного для дальнейшего использования (предназначено в лом), без разборки и резки ОЗП=0,3; ЭМ=0,3 к расх.; ЗПМ=0,3; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,3; ТЗМ=0,3 | | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ(ЗТ) | чел.-ч | | | 13,90464 | | | | | 5 697,43 |
| | | 1-100-38 Средний разряд работы 3,8 | чел.-ч | 22,72 | 0,36 (1,2*0,3) | 13,90464 | | | 409,75 | | 5 697,43 |
| | | 2 ЭМ | | | | | | | | | 432,45 |
| | | ОТм(ЗТм) | чел.-ч | | | 0,01224 | | | | | 6,02 |
| | | 91.05.05-015 Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 0,01 | 0,36 (1,2*0,3) | 0,00612 | | | 1 650,92 | | 10,10 |
| | | 4-100-060 ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,01 | 0,36 (1,2*0,3) | 0,00612 | | | 563,02 | | 3,45 |
| | | 91.14.02-001 Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 0,01 | 0,36 (1,2*0,3) | 0,00612 | | | 653,82 | | 4,00 |
| | | 4-100-040 ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,01 | 0,36 (1,2*0,3) | 0,00612 | | | 419,14 | | 2,57 |
| | | 91.17.04-233 Аппараты сварочные для ручной дуговой сварки, сварочный ток до 350 А | маш.-ч | 17,6 | 0,36 (1,2*0,3) | 10,7712 | | | 38,84 | | 418,35 |
| | | 4 М | | | | | | | | | 0,00 |
| | | 01.7.11.07-0227 Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей УОНИ 13/45, Э42А, диаметр 4-5 мм | кг | 3,68 | 0 | 0 | 155,63 | 0,79 | 122,95 | | 0,00 |
| | | 14.4.03.03-0002 Лак битумный БТ-123 | т | 0,0006 | 0 | 0 | 82 698,14 | 1,33 | 109 988,53 | | 0,00 |
| | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | **6 135,90** |
| 5.1 | 421/пр_2020_п.75_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | % | 2 | | 2 | | | | 0,3 | 94,96 |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 5 703,45 |
| | | Пр/812-049.3-1 НР Электротехнические установки на других объектах | % | 97 | | 97 | | | | | 5 532,35 |
| | | Пр/774-049.3 СП Электротехнические установки на других объектах | % | 0 | | 0 | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **6 919,54** | | **11 763,21** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | ГЭСНм08-02-152-08 | **Демонтаж Полка кабельная, устанавливаемая на стойках, масса: свыше 0,4 до 0,7 кг** | **100 шт** | **5,1** | **1** | **5,1** | | | | | |
| | | Объем=(170*3) / 100 | | | | | | | | | |
| | 421/пр_2020_прил.10_т.1_п.1_гр.3 | Производство работ по возведению конструктивных элементов встраиваемых помещений внутри строящегося объекта капитального строительства (при возведенных несущих конструктивных элементах), что в соответствии с требованиями технической безопасности, приводит к ограничению действий рабочих по производству работ ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2 | | | | | | | | | |
| | 571/пр_2022_п.84_т.3_стр.4_стб.3 | Демонтаж оборудования, не пригодного для дальнейшего использования (предназначено в лом), без разборки и резки ОЗП=0,3; ЭМ=0,3 к расх.; ЗПМ=0,3; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,3; ТЗМ=0,3 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ(ЗТ) | чел.-ч | | | 3,3048 | | | | | 1 354,14 |
| | 1-100-38 | Средний разряд работы 3,8 | чел.-ч | 1,8 | 0,36 (1,2*0,3) | 3,3048 | | | 409,75 | | 1 354,14 |
| | | 2 ЭМ | | | | | | | | | |
| | | ОТм(ЗТм) | чел.-ч | | | 0,03672 | | | | | 42,31 |
| | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 0,01 | 0,36 (1,2*0,3) | 0,01836 | | | 1 650,92 | | 18,04 |
| | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,01 | 0,36 (1,2*0,3) | 0,01836 | | | 563,02 | | 30,31 |
| | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 0,01 | 0,36 (1,2*0,3) | 0,01836 | | | 653,82 | | 10,34 |
| | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,01 | 0,36 (1,2*0,3) | 0,01836 | | | 419,14 | | 12,00 |
| | | 4 М | | | | | | | | | 7,70 |
| | 14.4.03.03-0002 | Лак битумный БТ-123 | т | 0,00031 | 0 | 0 | 82 698,14 | 1,33 | 109 988,53 | | 0,00 |
| | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | 0,00 |
| 6.1 | 421/пр_2020_п.75_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | % | 2 | | 2 | | | | | **1 414,49** |
| | | ФОТ | | | | | | | | 0,3 | 22,57 |
| | Пр/812-049.3-1 | НР Электротехнические установки на других объектах | % | 97 | | 97 | | | | | 1 372,18 |
| | Пр/774-049.3 | СП Электротехнические установки на других объектах | % | 0 | | 0 | | | | | 1 331,01 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |
| 7 | ГЭСНм08-02-152-04 | **Стойка сборных кабельных конструкций (без полок), масса: до 1,6 кг** | **100 шт** | **1,7** | **1** | **1,7** | | | **542,76** | | **2 768,07** |
| | | Объем=170 / 100 | | | | | | | | | |
| | 421/пр_2020_прил.10_т.1_п.1_гр.3 | Производство работ по возведению конструктивных элементов встраиваемых помещений внутри строящегося объекта капитального строительства (при возведенных несущих конструктивных элементах), что в соответствии с требованиями технической безопасности, приводит к ограничению действий рабочих по производству работ ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ(ЗТ) | чел.-ч | | | 46,3488 | | | | | 18 991,42 |
| | 1-100-38 | Средний разряд работы 3,8 | чел.-ч | 22,72 | 1,2 | 46,3488 | | | 409,75 | | 18 991,42 |
| | | 2 ЭМ | | | | | | | | | 1 441,53 |
| | | ОТм(ЗТм) | чел.-ч | | | 0,0408 | | | | | 20,04 |
| | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 0,01 | 1,2 | 0,0204 | | | 1 650,92 | | 33,68 |
| | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,01 | 1,2 | 0,0204 | | | 563,02 | | 11,49 |
| | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 0,01 | 1,2 | 0,0204 | | | 653,82 | | 13,34 |
| | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,01 | 1,2 | 0,0204 | | | 419,14 | | 8,55 |
| | 91.17.04-233 | Аппараты сварочные для ручной дуговой сварки, сварочный ток до 350 А | маш.-ч | 17,6 | 1,2 | 35,904 | | | 38,84 | | 1 394,51 |
| | | 4 М | | | | | | | | | 881,37 |
| | 01.7.11.07-0227 | Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей УОНИ 13/45, Э42А, диаметр 4-5 мм | кг | 3,68 | | 6,256 | 155,63 | 0,79 | 122,95 | | 769,18 |
| | 14.4.03.03-0002 | Лак битумный БТ-123 | т | 0,0006 | | 0,00102 | 82 698,14 | 1,33 | 109 988,53 | | 112,19 |
| | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | **21 334,36** |
| 7.1 | 421/пр_2020_п.75_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | % | 2 | | 2 | | | | | 316,52 |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 19 011,46 |
| | Пр/812-049.3-1 | НР Электротехнические установки на других объектах | % | 97 | | 97 | | | | | 18 441,12 |
| | Пр/774-049.3 | СП Электротехнические установки на других объектах | % | 0 | | 0 | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |
| 8 | ФСБЦ-20.2.03.23-0008 | **Стойки кабельные горячеоцинкованные К-1152ц** | **1000 шт** | **0,17** | **1** | **0,17** | **297 729,67** | **1,37** | **407 889,65** | | **69 341,24** |
| | | Объем=170 / 1000 | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | **69 341,24** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | ГЭСНм08-02-152-08 | **Полка кабельная, устанавливаемая на стойках, масса: свыше 0,4 до 0,7 кг** | **100 шт** | **5,1** | **1** | **5,1** | | | | | |
| | | **Объем=(170*3) / 100** | | | | | | | | | |
| | 421/пр_2020_прил.10_т.1_п.1_гр.3 | Производство работ по возведению конструктивных элементов встраиваемых помещений внутри строящегося объекта капитального строительства (при возведенных несущих конструктивных элементах), что в соответствии с требованиями технической безопасности, приводит к ограничению действий рабочих по производству работ ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2 | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч | | | 11,016 | | | | | 4 513,81 |
| | 1-100-38 | Средний разряд работы 3,8 | чел.-ч | 1,8 | 1,2 | 11,016 | | | 409,75 | | 4 513,81 |
| | 2 | ЭМ | | | | | | | | | 141,05 |
| | | ОТм(ЗТм) | чел.-ч | | | 0,1224 | | | | | 60,11 |
| | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 0,01 | 1,2 | 0,0612 | | | 1 650,92 | | 101,04 |
| | 4-100-060 | ОТм(3тм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,01 | 1,2 | 0,0612 | | | 563,02 | | 34,46 |
| | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 0,01 | 1,2 | 0,0612 | | | 653,82 | | 40,01 |
| | 4-100-040 | ОТм(3тм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,01 | 1,2 | 0,0612 | | | 419,14 | | 25,65 |
| | 4 | М | | | | | | | | | 173,89 |
| | 14.4.03.03-0002 | Лак битумный БТ-123 | т | 0,00031 | | 0,001581 | 82 698,14 | 1,33 | 109 988,53 | | 173,89 |
| | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | **4 888,86** |
| 9.1 | 421/пр_2020_п.75_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | % | 2 | | 2 | | | | | 75,23 |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 4 573,92 |
| | Пр/812-049.3-1 | НР Электротехнические установки на других объектах | % | 97 | | 97 | | | | | 4 436,70 |
| | Пр/774-049.3 | СП Электротехнические установки на других объектах | % | 0 | | 0 | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |
| 10 | ФСБЦ-20.2.03.13-0005 | **Полки кабельные К-1160ц из оцинкованной стали** | **1000 шт** | **0,51** | **1** | **0,51** | **75 095,63** | **1,37** | 1 843,29 | | 9 400,79 |
| | | **Объем=(170*3) / 1000** | | | | | | | **102 881,01** | | **52 469,32** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |
| 11 | ГЭСН27-03-008-04 | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** | **100 м3** | **0,4** | **1** | **0,4** | | | | | **52 469,32** |
| | | **Объем=40 / 100** | | | | | | | | | |
| | 421/пр_2020_прил.10_т.1_п.1_гр.3 | Производство работ по возведению конструктивных элементов встраиваемых помещений внутри строящегося объекта капитального строительства (при возведенных несущих конструктивных элементах), что в соответствии с требованиями технической безопасности, приводит к ограничению действий рабочих по производству работ ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2 | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч | | | 86,304 | | | | | 31 314,54 |
| | 1-100-27 | Средний разряд работы 2,7 | чел.-ч | 179,8 | 1,2 | 86,304 | | | 362,84 | | 31 314,54 |
| | 2 | ЭМ | | | | | | | | | 10 838,60 |
| | | ОТм(ЗТм) | чел.-ч | | | 21,9024 | | | | | 9 287,22 |
| | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 1,55 | 1,2 | 0,744 | 1 933,00 | 1,38 | 2 667,54 | | 1 984,65 |
| | 4-100-060 | ОТм(3тм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 1,55 | 1,2 | 0,744 | | | 563,02 | | 418,89 |
| | 91.18.01-007 | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | маш.-ч | 44,08 | 1,2 | 21,1584 | | | 412,42 | | 8 726,15 |
| | 4-100-040 | ОТм(3тм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 44,08 | 1,2 | 21,1584 | | | 419,14 | | 8 868,33 |
| | 91.21.10-002 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров | маш.-ч | 88,16 | 1,2 | 42,3168 | 2,11 | 1,43 | 3,02 | | 127,80 |
| | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | **51 440,36** |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 40 601,76 |
| | Пр/812-021.0-1 | НР Автомобильные дороги | % | 147 | | 147 | | | | | 59 684,59 |
| | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 0 | | 0 | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |
| 12 | ГЭСН01-02-057-02 | **Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов: 2** | **100 м3** | **0,3** | **1** | **0,3** | | | **277 812,38** | | **111 124,95** |
| | | **Объем=30 / 100** | | | | | | | | | |
| | 421/пр_2020_прил.10_т.1_п.1_гр.3 | Производство работ по возведению конструктивных элементов встраиваемых помещений внутри строящегося объекта капитального строительства (при возведенных несущих конструктивных элементах), что в соответствии с требованиями технической безопасности, приводит к ограничению действий рабочих по производству работ ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2 | | | | | | | | |
| | Прил.1.12 п.3.184 | Разработка и обратная засыпка вручную сильно налипающего на инструменты грунта: 2 группы ОЗП=1,15; ТЗ=1,15 | | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч | | | 63,756 | | | | | 21 736,97 |
| | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 154 | 1,38 (1,2*1,15) | 63,756 | | | 340,94 | | 21 736,97 |
| | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | **21 736,97** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ФОТ | | | | | | | | | 21 736,97 |
| | Пр/812-001.2-1 | НР Земляные работы, выполняемые ручным способом | % | 89 | | 89 | | | | | 19 345,90 |
| | Пр/774-001.2 | СП Земляные работы, выполняемые ручным способом | % | 0 | | 0 | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | 136 942,90 | | **41 082,87** |
| 13 | ГЭСН07-06-002-07 | **Демонтаж плит перекрытий каналов площадью: свыше 1 до 5 м2** | **100 шт** | **0,19** | **1** | **0,19** | | | | | |
| | | **Объем=19 / 100** | | | | | | | | | |
| | 421/пр_2020_прил.10_т.1_п.1_гр.3 | Производство работ по возведению конструктивных элементов встраиваемых помещений внутри строящегося объекта капитального строительства (при возведенных несущих конструктивных элементах), что в соответствии с требованиями технической безопасности, приводит к ограничению действий рабочих по производству работ ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2 | | | | | | | | | |
| | 571/пр_2022_п.83_т.2_стр.3_стб.3 | Демонтаж (разборка) систем инженерно-технического обеспечения ОЗП=0,4; ЭМ=0,4 к расх.; ЗПМ=0,4; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,4; ТЗМ=0,4 | | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч | | | 8,280048 | | | | | 3 075,12 |
| | 2-100-02 | Рабочий 2 разряда | чел.-ч | 34,11 | 0,48 (1,2*0,4) | 3,110832 | | | 340,94 | | 1 060,61 |
| | 2-100-03 | Рабочий 3 разряда | чел.-ч | 35,55 | 0,48 (1,2*0,4) | 3,24216 | | | 372,22 | | 1 206,80 |
| | 2-100-04 | Рабочий 4 разряда | чел.-ч | 21,13 | 0,48 (1,2*0,4) | 1,927056 | | | 419,14 | | 807,71 |
| | 2 | ЭМ | | | | | | | | | 5 835,81 |
| | | ОТм(ЗТм) | чел.-ч | | | 4,010064 | | | | | 2 098,45 |
| | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 31,83 | 0,48 (1,2*0,4) | 2,902896 | | | 1 650,92 | | 4 792,45 |
| | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 31,83 | 0,48 (1,2*0,4) | 2,902896 | | | 563,02 | | 1 634,39 |
| | 91.14.02-003 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 10 т | маш.-ч | 12,14 | 0,48 (1,2*0,4) | 1,107168 | | | 942,37 | | 1 043,36 |
| | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 12,14 | 0,48 (1,2*0,4) | 1,107168 | | | 419,14 | | 464,06 |
| | 4 | М | | | | | | | | | 0,00 |
| | 04.3.01.09-0012 | Раствор готовый кладочный, цементный, М50 | м3 | 0,58 | 0 | 0 | 3 486,80 | 1,42 | 4 951,26 | | 0,00 |
| Н | *05.1.01.12* | *Конструкции сборные железобетонные* | *шт* | *100* | *0* | *0* | | | | | |
| | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | **11 009,38** |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 5 173,57 |
| | Пр/812-007.0-1 | НР Бетонные и железобетонные сборные конструкции и работы в строительстве | % | 110 | | 110 | | | | | 5 690,93 |
| | Пр/774-007.0 | СП Бетонные и железобетонные сборные конструкции и работы в строительстве | % | 0 | | 0 | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | 87 896,37 | | **16 700,31** |
| 14 | ГЭСН07-06-002-07 | **Устройство плит перекрытий каналов площадью: свыше 1 до 5 м2** | **100 шт** | **0,19** | **1** | **0,19** | | | | | |
| | | **Объем=19 / 100** | | | | | | | | | |
| | 421/пр_2020_прил.10_т.1_п.1_гр.3 | Производство работ по возведению конструктивных элементов встраиваемых помещений внутри строящегося объекта капитального строительства (при возведенных несущих конструктивных элементах), что в соответствии с требованиями технической безопасности, приводит к ограничению действий рабочих по производству работ ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2 | | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч | | | 20,70012 | | | | | 7 687,78 |
| | 2-100-02 | Рабочий 2 разряда | чел.-ч | 34,11 | 1,2 | 7,77708 | | | 340,94 | | 2 651,52 |
| | 2-100-03 | Рабочий 3 разряда | чел.-ч | 35,55 | 1,2 | 8,1054 | | | 372,22 | | 3 016,99 |
| | 2-100-04 | Рабочий 4 разряда | чел.-ч | 21,13 | 1,2 | 4,81764 | | | 419,14 | | 2 019,27 |
| | 2 | ЭМ | | | | | | | | | 14 589,52 |
| | | ОТм(ЗТм) | чел.-ч | | | 10,02516 | | | | | 5 246,12 |
| | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 31,83 | 1,2 | 7,25724 | | | 1 650,92 | | 11 981,12 |
| | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 31,83 | 1,2 | 7,25724 | | | 563,02 | | 4 085,97 |
| | 91.14.02-003 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 10 т | маш.-ч | 12,14 | 1,2 | 2,76792 | | | 942,37 | | 2 608,40 |
| | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 12,14 | 1,2 | 2,76792 | | | 419,14 | | 1 160,15 |
| | 4 | М | | | | | | | | | 545,63 |
| | 04.3.01.09-0012 | Раствор готовый кладочный, цементный, М50 | м3 | 0,58 | | 0,1102 | 3 486,80 | 1,42 | 4 951,26 | | 545,63 |
| Н | *05.1.01.12* | *Конструкции сборные железобетонные* | *шт* | *100* | | *19* | | | | | |
| | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | **28 069,05** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ФОТ | | | | | | | | | 12 933,90 |
| | Пр/812-007.0-1 | НР Бетонные и железобетонные сборные конструкции и работы в строительстве | % | 110 | | 110 | | | | | 14 227,29 |
| | Пр/774-007.0 | СП Бетонные и железобетонные сборные конструкции и работы в строительстве | % | 0 | | 0 | | | | | |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 222 612,32 | | 42 286,34 |
| 15 | ГЭСНм08-02-147-13 | Кабель до 35 кВ по установленным конструкциям и лоткам с креплением по всей длине, масса 1 м кабеля: свыше 3 до 6 кг | 100 м | 38 | 1 | 38 | | | | | |
| | | Объем=((230+170+200)*6+200) / 100 | | | | | | | | | |
| | 421/пр_2020_прил.10_т.1_п.1_гр.3 | Производство работ по возведению конструктивных элементов встраиваемых помещений внутри строящегося объекта капитального строительства (при возведенных несущих конструктивных элементах), что в соответствии с требованиями технической безопасности, приводит к ограничению действий рабочих по производству работ ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2 | | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч | | | 1353,408 | | | | | 554 558,93 |
| | 1-100-38 | Средний разряд работы 3,8 | чел.-ч | 29,68 | 1,2 | 1353,408 | | | 409,75 | | 554 558,93 |
| | 2 | ЭМ | | | | | | | | | 28 193,02 |
| | | ОТм(ЗТм) | чел.-ч | | | 18,24 | | | | | 8 957,30 |
| | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 0,2 | 1,2 | 9,12 | | | 1 650,92 | | 15 056,39 |
| | 4-100-060 | ОТм(3тм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,2 | 1,2 | 9,12 | | | 563,02 | | 5 134,74 |
| | 91.06.01-003 | Домкраты гидравлические, грузоподъемность 63-100 т | маш.-ч | 6,9 | 1,2 | 314,64 | 1,75 | 1,58 | 2,77 | | 871,55 |
| | 91.06.03-062 | Лебедки электрические тяговым усилием до 31,39 кН (3,2 т) | маш.-ч | 6,9 | 1,2 | 314,64 | 13,44 | 1,49 | 20,03 | | 6 302,24 |
| | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 0,2 | 1,2 | 9,12 | | | 653,82 | | 5 962,84 |
| | 4-100-040 | ОТм(3тм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,2 | 1,2 | 9,12 | | | 419,14 | | 3 822,56 |
| | 4 | М | | | | | | | | | 20 849,23 |
| | 01.7.06.07-0002 | Ленты монтажные из пластмассы для бандажирования проводов, скрепляются пластмассовыми кнопками, ширина 10 мм | 10 м | 0,245 | | 9,31 | 37,71 | 1,53 | 57,70 | | 537,19 |
| | 01.7.15.14-0165 | Шурупы самонарезающие стальные с полукруглой головкой и прямым шлицем, остроконечные, диаметр 4 мм, длина 40 мм | т | 0,00062 | | 0,02356 | 99 190,96 | 1,31 | 129 940,16 | | 3 061,39 |
| | 10.3.02.03-0011 | Припои оловянно-свинцовые бессурьмянистые, марка ПОС30 | кг | 0,25 | | 9,5 | 931,11 | 1,61 | 1 499,09 | | 14 241,36 |
| | 14.4.03.03-0002 | Лак битумный БТ-123 | т | 0,00072 | | 0,02736 | 82 698,14 | 1,33 | 109 988,53 | | 3 009,29 |
| | | Итого прямые затраты | | | | | | | | | 612 558,48 |
| 15.1 | 421/пр_2020_п.75_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | % | 2 | | 2 | | | | | 9 242,65 |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 563 516,23 |
| | Пр/812-049.3-1 | НР Электротехнические установки на других объектах | % | 97 | | 97 | | | | | 546 610,74 |
| | Пр/774-049.3 | СП Электротехнические установки на других объектах | % | 0 | | 0 | | | | | |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 30 747,68 | | 1 168 411,87 |
| 16 | Прайс ЭТМ | Кабель волоконно-оптический ОКМБ-03нг(А)-HF-8А-2,7 | м | 612 | 1 | 612 | | | 301,87 | 1,02 | 188 439,33 |
| | | Объем=(230+170+200)*1,02 | | | | | | | | | |
| | | Цена=368,28/1,22 | | | | | | | | | |
| | 421/пр_2020_п.92_пп.а | Заготовительно-складские расходы для материальных ресурсов (за исключением металлических конструкций) - 2% ПЗ=2% (ОЗП=2%; ЭМ=2%; МАТ=2%) | | | | | | | | | |
| | | Всего по позиции | | | | | | | | | 188 439,33 |
| 17 | Прайс ЭТМ | Кабель силовой ААШв-10к 3х120 | м | 3672 | 1 | 3672 | | | 2 386,77 | 1,02 | 8 939 503,83 |
| | | Объем=(230+170+200)*6*1,02 | | | | | | | | | |
| | | Цена=2911,86/1,22 | | | | | | | | | |
| | 421/пр_2020_п.92_пп.а | Заготовительно-складские расходы для материальных ресурсов (за исключением металлических конструкций) - 2% ПЗ=2% (ОЗП=2%; ЭМ=2%; МАТ=2%) | | | | | | | | | |
| | | Всего по позиции | | | | | | | | | 8 939 503,83 |
| 18 | ГЭСН01-02-061-01 | Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов: 1 | 100 м3 | 2,68 | 1 | 2,68 | | | | | |
| | | Объем=(30+238) / 100 | | | | | | | | | |
| | 421/пр_2020_прил.10_т.1_п.1_гр.3 | Производство работ по возведению конструктивных элементов встраиваемых помещений внутри строящегося объекта капитального строительства (при возведенных несущих конструктивных элементах), что в соответствии с требованиями технической безопасности, приводит к ограничению действий рабочих по производству работ ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2 | | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч | | | 284,616 | | | | | 93 032,43 |
| | 1-100-15 | Средний разряд работы 1,5 | чел.-ч | 88,5 | 1,2 | 284,616 | | | 326,87 | | 93 032,43 |
| | | Итого прямые затраты | | | | | | | | | 93 032,43 |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 93 032,43 |
| | Пр/812-001.2-1 | НР Земляные работы, выполняемые ручным способом | % | 89 | | 89 | | | | | 82 798,86 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Пр/774-001.2 | СП Земляные работы, выполняемые ручным способом | % | 0 | | 0 | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **65 608,69** | | **175 831,29** |
| 19 | ГЭСН27-07-006-01 | **Устройство покрытия дорожек и тротуаров из горячих асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками первого типоразмера, толщина слоя 4 см** | **1000 м2** | **0,05** | **1** | **0,05** | | | | | |
| | | **Объем=50 / 1000** | | | | | | | | | |
| | 421/пр_2020_прим.10_т.1_п.1_пр.3 | Производство работ по возведению конструктивных элементов встраиваемых помещений внутри строящегося объекта капитального строительства (при возведенных несущих конструктивных элементах), что в соответствии с требованиями технической безопасности, приводит к ограничению действий рабочих по производству работ ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2 | | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч | | | 1,1148 | | | | | 446,33 |
| | 1-100-36 | Средний разряд работы 3,6 | чел.-ч | 18,58 | 1,2 | 1,1148 | | | 400,37 | | 446,33 |
| | 2 | ЭМ | | | | | | | | | 1 813,61 |
| | | ОТм(ЗТм) | чел.-ч | | | 0,4788 | | | | | 241,95 |
| | 91.06.01-021 | Асфальтоукладчики гусеничные, ширина укладки от 1,8 до 4,5 м, скорость укладки 30 м/мин, производительность 400 т/ч | маш.-ч | 1,68 | 1,2 | 0,1008 | | | 2 389,12 | | 240,82 |
| | 4-100-070 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 7 | чел.-ч | 1,68 | 1,2 | 0,1008 | | | 600,56 | | 60,54 |
| | 91.08.02-002 | Автогудронаторы, емкость цистерны 7000 л | маш.-ч | 0,16 | 1,2 | 0,0096 | 1 324,58 | 1,41 | 1 867,66 | | 17,93 |
| | 4-100-045 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4,5 | чел.-ч | 0,32 | 1,2 | 0,0192 | | | 450,42 | | 8,65 |
| | 91.08.02-011 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,1 | 1,2 | 0,006 | 8,22 | 1,23 | 10,11 | | 0,06 |
| | 91.08.03-024 | Катки самоходные комбинированные вибрационные, масса 3,5 т | маш.-ч | 1,71 | 1,2 | 0,1026 | 893,04 | 1,42 | 1 268,12 | | 130,11 |
| | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 1,71 | 1,2 | 0,1026 | | | 419,14 | | 43,00 |
| | 91.06.03-027 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 3,5 т | маш.-ч | 2,12 | 1,2 | 0,1272 | | | 1 015,26 | | 129,14 |
| | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 2,12 | 1,2 | 0,1272 | | | 419,14 | | 53,31 |
| | 91.06.11-031 | Перегружатели асфальтовой смеси, емкость бункера до 25 т | маш.-ч | 1,68 | 1,2 | 0,1008 | 8 883,76 | 1,4 | 12 437,26 | | 1 253,68 |
| | 4-100-080 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 8 | чел.-ч | 1,68 | 1,2 | 0,1008 | | | 641,22 | | 64,63 |
| | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.-ч | 0,47 | 1,2 | 0,0282 | | | 1 484,58 | | 41,87 |
| | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,47 | 1,2 | 0,0282 | | | 419,14 | | 11,82 |
| | 4 | М | | | | | | | | | 1,63 |
| | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 0,92 | | 0,046 | 35,71 | 0,99 | 35,35 | | 1,63 |
| *Н* | *01.2.01.01* | *Битум* | *т* | *0,65* | | *0,0325* | | | | | |
| *П,Н* | *04.2.01.01* | *Смеси асфальтобетонные* | *т* | *0* | | *0* | | | | | |
| | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | **2 503,52** |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 688,28 |
| | Пр/812-021.1-1 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 113 | | 113 | | | | | 777,76 |
| | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 0 | | 0 | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **65 625,60** | | **3 281,28** |
| 20 | ФСБЦ-04.2.01.01-0040 | **Смеси асфальтобетонные плотные крупнозернистые, тип А, марка II** | **т** | **5,1** | **1** | **5,1** | **3 357,46** | **1,84** | **6 177,73** | | **31 506,42** |
| | | **Объем=102*50/1000** | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | **31 506,42** |
| | | **Итоги по разделу 1 1 этап :** | | | | | | | | | |
| | | **Всего прямые затраты (справочно)** | | | | | | | | | 11 369 061,91 |
| | | **в том числе:** | | | | | | | | | |
| | | **Оплата труда рабочих** | | | | | | | | | 947 710,66 |
| | | **Эксплуатация машин** | | | | | | | | | 125 678,93 |
| | | **Оплата труда машинистов (Отм)** | | | | | | | | | 48 355,50 |
| | | **Материалы** | | | | | | | | | 10 247 316,82 |
| | | **Строительные работы** | | | | | | | | | 1 860 029,92 |
| | | **в том числе:** | | | | | | | | | |
| | | **оплата труда** | | | | | | | | | 362 594,93 |
| | | **эксплуатация машин и механизмов** | | | | | | | | | 95 428,57 |
| | | **оплата труда машинистов (Отм)** | | | | | | | | | 39 293,99 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | материалы | | | | | | | | | 965 906,68 |
| | | накладные расходы | | | | | | | | | 396 805,75 |
| | | Монтажные работы | | | | | | | | | 10 482 189,66 |
| | | в том числе: | | | | | | | | | |
| | | оплата труда | | | | | | | | | 585 115,73 |
| | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 30 250,36 |
| | | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 9 061,51 |
| | | материалы | | | | | | | | | 9 281 410,14 |
| | | накладные расходы | | | | | | | | | 576 351,92 |
| | | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 996 066,16 |
| | | Всего накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 973 157,67 |
| | | **Всего по разделу 1 1 этап** | | | | | | | | | **12 342 219,58** |
| | | справочно: | | | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих | | | | 2487,016584 | | | | | |
| | | Затраты труда машинистов | | | | 97,712952 | | | | | |
| | | **Итоги по смете:** | | | | | | | | | |
| | | Всего прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | 11 369 061,91 |
| | | в том числе: | | | | | | | | | |
| | | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | 947 710,66 |
| | | Эксплуатация машин | | | | | | | | | 125 678,93 |
| | | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 48 355,50 |
| | | Материалы | | | | | | | | | 10 247 316,82 |
| | | Строительные работы | | | | | | | | | 1 860 029,92 |
| | | в том числе: | | | | | | | | | |
| | | оплата труда | | | | | | | | | 362 594,93 |
| | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 95 428,57 |
| | | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 39 293,99 |
| | | материалы | | | | | | | | | 965 906,68 |
| | | накладные расходы | | | | | | | | | 396 805,75 |
| | | Монтажные работы | | | | | | | | | 10 482 189,66 |
| | | в том числе: | | | | | | | | | |
| | | оплата труда | | | | | | | | | 585 115,73 |
| | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 30 250,36 |
| | | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 9 061,51 |
| | | материалы | | | | | | | | | 9 281 410,14 |
| | | накладные расходы | | | | | | | | | 576 351,92 |
| | | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 996 066,16 |
| | | Всего накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 973 157,67 |
| | | **ВСЕГО по смете** | | | | | | | | | **12 342 219,58** |
| | | справочно: | | | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих | | | | 2487,016584 | | | | | |
| | | Затраты труда машинистов | | | | 97,712952 | | | | | |

**Составил:** _____

*[должность, подпись (инициалы, фамилия)]*

**Проверил:** _____

*[должность, подпись (инициалы, фамилия)]*